

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty remontowe</b>			
1	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1	0101-02	4,5*2*2	m	18,00	
				RAZEM	18,00
2	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm mechanicznie.	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-04	Krotność = 1,5 4,50*4,50*2	m <sup>2</sup>	40,50	
				RAZEM	40,50
3	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie.	m <sup>2</sup>		
d.1	0801-02	Krotność = 1,333 4,50*4,50*2	m <sup>2</sup>	40,50	
				RAZEM	40,50
4	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-01	3 samochody samowyladowcze. Materiał do zutylizowania przez wykonawcę. 40,5*(0,06+0,20)	m <sup>3</sup>	10,53	
				RAZEM	10,53
5	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła-	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-04 1103-05	dowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 9 km. Materiał do zu- tylizowania przez wykonawcę. 40,5*(0,06+0,20)	m <sup>3</sup>	10,53	
				RAZEM	10,53
<b>2</b>		<b>Oporniki</b>			
6	KNNR 6	Oporniki betonowe zatopione o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej C12/	m		
d.2	0403-03	15 z oporem (F=0,094 m2), spoiny wypełnione piaskiem. (4,5*2+4,25*2)*2	m	35,00	
				RAZEM	35,00
<b>3</b>		<b>Podbudowy</b>			
7	KNNR 6	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szer-	m <sup>2</sup>		
d.3	0101-02	kości jezdni i chodników 4,5*4,5*2	m <sup>2</sup>	40,50	
				RAZEM	40,50
8	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.3	0206-03 0208-02	gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 9 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochoda- mi samowyladowczymi. Odwóz gruntu z wykonanego koryta. 40,5*0,20	m <sup>3</sup>	8,10	
				RAZEM	8,10
9	KNNR 6	Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 < 20 MPa.	m <sup>2</sup>		
d.3	0109-03	Grubość warstwy 30 cm. Krotność = 1,5 4,5*4*2	m <sup>2</sup>	36,00	
				RAZEM	36,00
<b>4</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
10	KNNR 6	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cemen-	m <sup>2</sup>		
d.4	0502-03	towo - piaskowej 1:4 grubość 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. 4,5*4*2	m <sup>2</sup>	36,00	
				RAZEM	36,00
11	KNR 2-31	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową.	t		
d.4	1106-01	Uzupełnienie szczelin przy opornikach betonowych. Grubość remontu 10 cm. Skropienie powierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2. (4,50*4)*0,15*0,25	t	0,68	
				RAZEM	0,68
<b>5</b>		<b>Oznakowanie pionowe</b>			
12	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.5	0702-01 SOR	4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
13	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze A750 o pow. ponad 0.3 m2 (M).	szt.		
d.5	0702-05 SOR	Folia I generacji. A-11a 4szt.	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
14	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu i nakazu B600 o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
d.5	0702-05 SOR	(M). Folia I generacji. Znak B-33 4szt	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
15	KNNR 6	Tabliczki podznakowe T o pow. powyżej 0.3 m2. Znak T-1 (20 m) 4szt.	szt.		
d.5	0702-04 SOR	4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
<b>6</b>		<b>Oznakowanie poziome</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.6	KNNR 6 0705-07 SOR	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie. Znak P-25 4,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>