

**INWESTOR: Burmistrz Miasta i Gminy Tarczyn  
05-555 Tarczyn, ul. Stępkowskiego 17**

# **PROJEKT MODERNIZACJI ULICY BAŻANTA I UL. WILGI W KORZENIÓWCE, GMINA TARCZYN**

**dz. nr ew. 377,61/17, 61/24, 61/25, 61/30 ob. 0014 Korzeniówka,  
j. ew. 141806\_5 Tarczyn – Wieś**

## **BRANŻA DROGOWA**

**Projektowała:  
mgr inż. Anna Utrata**

**Wa - 788/93  
MAZ/BD/2198/02  
Specjalność: drogi**

---

*Maj 2021*

# ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

## 1. OPIS TECHNICZNY ..... str. 3 - 8

### I PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

### II STAN ISTNIEJĄCY

1. Zagospodarowanie terenu
2. Istniejące uzbrojenie techniczne

### III ROZWIĄZANIE PROJEKTOWANE

1. Parametry remontowanej drogi
2. Odcinek objęte opracowaniem, zakres robót
3. Rozwiązanie wysokościowe
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Odwodnienie
6. Roboty wykończeniowe
7. Wymagania dotyczące ochrony środowiska
8. Informacja o zabytkowym charakterze i cechach chronionych obiektu
9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na teren budowy

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA ..... str. 6 - 9

1. Orientacja, rys. nr 1 ..... str. 7
2. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:1000, rys. nr 2 ..... str. 8
3. Przekrój konstrukcyjny. Skala 1:25, rys. nr 3 ..... str. 9

## **OPIS TECHNICZNY DO MODERNIZACJI UL. BAŻANTA I UL. WILGI W KORZENIÓWCE, W GMINIE TARCZYN**

### **I PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA**

Tematem opracowania jest projekt modernizacji ciągu dróg gminnych – ul. Bażanta i ul. Wilgi w m. Korzeniówka, w gminie Tarczyn. Jest to ciąg dróg lokalnych, położony w północnej części gminy Tarczyn, w pobliżu granicy z gminą Piaseczno.

Opracowaniem objęto 5 odcinków o długościach  $l_1 = 50\text{m}$ ,  $l_2 = 102\text{m}$ ,  $l_3 = 184\text{m}$ ,  $l_4 = 148\text{m}$  i  $l_5 = 122\text{m}$ .

Droga przebiega przez teren o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej.

Modernizacją objęto odcinek usytuowany na zabudowanym terenie, od ul. Prackiej do końca zabudowy w rejonie ul. Skowronka.

Opracowanie obejmuje istniejący pas drogowy w granicach własności Gminy Tarczyn.

Zaplanowane roboty nie powodują zmiany granic pasa drogowego.

Przewiduje się roboty polegające wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego i ułożeniu warstw nawierzchni bitumicznej.

Zleceniodawcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Tarczyn, która jest także inwestorem przedsięwzięcia.

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Wytyczne Projektowania Ulic - GDDP Warszawa 1992;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.

### **II STAN ISTNIEJĄCY**

#### **1. Zagospodarowanie terenu**

Ciąg dróg objęty opracowaniem to gminne drogi dojazdowe. Modernizacją objęto odcinki ul. Bażanta i ul. Wilgi o łącznej długości 606m. Droga obsługuje teren o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej. Szerokość pasa drogowego w granicach opracowania jest zmienna i wynosi 5,0 – 6,0m.

Pas drogowy jest urządzony. Ma utwardzoną jezdnię o nawierzchni z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o szerokości zmiennej. Konstrukcja jest w złym stanie technicznym. Po wykonaniu uzbrojenia podziemnego wymaga pełnej wymiany.

Obszar obsługiwany przez ulice objęte opracowaniem jest w pełni zagospodarowany. Wyposażony jest w wymagane uzbrojenie techniczne. W dającej się przewidzieć przyszłość nie planuje się dokonywania żadnych zmian w infrastrukturze technicznej.

W celu ograniczenia wydatków na bieżące utrzymanie przewidziano zamknięcie wymienionej konstrukcji z kamienia łamanego nawierzchnią bitumiczną.

Pobocza wymagają wyprofilowania, regulacji i obustronnego utwardzenia w pasach po 0,75m. Niezbędne jest także wyrównanie zjazdów pod względem wysokościowym.

## **2. Istniejące uzbrojenie techniczne**

Na terenie objętym opracowaniem występuje wodociąg, gazociąg z przyłączami do posesji oraz doziemne i napowietrzne linie energetyczne i teletechniczne.

### **Uwaga!**

Przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić administratorów urządzenia.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem administratora urządzenia.

## **III ROZWIĄZANIE PROJEKTOWANE**

### **1. Parametry modernizowanej drogi**

Przekrój podstawowy:

- przekrój jezdni drogowy;
- spadek poprzeczny daszkowy 2%;
- szerokość jezdni 4,0m;
- pobocza o szerokości 2x0,50m.

### **2. Odcinek objęty opracowaniem, zakres robót**

Ciąg dróg objęty opracowaniem to gminne drogi dojazdowe. Modernizacją objęto odcinki ul. Bażanta i ul. Wilgi o łącznej długości 606m. Droga obsługuje teren o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej. Szerokość pasa drogowego w granicach opracowania jest zmienna i wynosi 5,0 – 6,0m.

Pas drogowy jest urządzony. Ma utwardzoną jezdnię o nawierzchni z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o szerokości zmiennej. Konstrukcja jest w złym stanie technicznym. Po wykonaniu uzbrojenia podziemnego wymaga pełnej wymiany.

W ramach modernizacji zaprojektowano wymianę istniejącej konstrukcji i wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w warstwie o grubości 20cm oraz wykonanie bitumicznych warstw jezdnych z betonu asfaltowego ułożonego w dwóch warstwach po 4cm, z siatką szklano-węglową pomiędzy warstwami.

Przewidziano również wyrównanie i wzmocnienie kruszywem poboczny w pasie o szerokości do 0,75m oraz nieurządzonych zjazdów na posesje i drogi wewnętrzne w pasie min. 2,0m.

### **3. Rozwiązanie wysokościowe**

Niweleta jezdni nawiązuje do istniejącego terenu. Docelowo przewiduje się podniesienie rzędnych o ok. 10cm.

#### 4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję zaprojektowano na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych dla obciążenia ruchem kategorii KR1.

##### Jezdnia - przekrój podstawowy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70, grubość 4cm;
- siatka z włókien szklano-węglowych wstępnie przesączanych asfaltem 120kN/m;
- warstwa wiążąca AC11W50/70, grubość średnio 4cm;
- górna warstwa podbudowy z kłińca kamiennego, grubość 8cm;
- dolna warstwa podbudowy z tłuczni kamiennego, grubość warstwy 12cm;
- warstwa odsączająca z piasku, grubość 10cm;
- wyprofilowane i dołączone podłoże gruntowe.
- pobocze umocnione kruszywem kamiennym stabilizowanym mechanicznie, grubość warstwy 10cm

#### 5. Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się do gruntu poprzez chłonne pobocza. W ramach remonty nie przewiduje się wprowadzenia zmian w sposobie odwodnienia.

#### 6. Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych należy wyrównać, wyprofilować i utwardzić obustronne pobocza w pasach o szerokości po 0,50. Przewidziano utwardzenie warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie w warstwie o grubości 10cm.

W miejscach nie wymienionych uprzednio w opisie, na nieurządzonych zjazdach krawędź jezdni należy wzmocnić kruszywem w pasie drogowym, do uzyskania spadku max. 10%. Zjazdy urządzone należy wyregulować w technologii zgodnej z istniejącą, jedynie nawierzchnie z betonu cementowego należy regulować masą bitumiczną. Maksymalny spadek zjazdu nie powinien przekraczać 10%.

#### 7. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

- Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić sukcesywne wywożenie odpadów przez wyspecjalizowane firmy. Ponadto należy umożliwić selektywną zbiórkę odpadów i zagwarantować ich odbiór;
- Zaplecza budowy nie wolno lokalizować w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej;
- Roboty można prowadzić jedynie w godzinach 6.00 - 22.00.

#### 8. Informacja o zabytkowym charakterze i cechach chronionych obiektu

Obszar objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty szczególną ochroną konserwatorską.

#### 10. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na teren budowy

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w obszarze objętym eksploatacją górniczą.

Sporządziła: