

**INWESTOR: Burmistrz Miasta i Gminy Tarczyn
05-555 Tarczyn, ul. Stępkowskiego 17**

PROJEKT MODERNIZACJI ULICY BRZOSZOWEJ W STEFANÓWCE, GMINA TARCZYN

**dz. nr ew. 35/1 ob. 0031 Stefanówka,
dz. nr ew. 49 ob. 0039 Wylezin,
j. ew. 141806_5 Tarczyn – Wieś**

BRANŻA DROGOWA

**Projektowała:
mgr inż. Anna Utrata**

**Wa - 788/93
MAZ/BD/2198/02
Specjalność: drogi**

Maj 2021

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. OPIS TECHNICZNY str. 3 - 6

I PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

II STAN ISTNIEJĄCY

1. Zagospodarowanie terenu
2. Istniejące uzbrojenie techniczne

III ROZWIĄZANIE PROJEKTOWANE

1. Parametry remontowanej drogi
2. Odcinek objęte opracowaniem, zakres robót
3. Rozwiązanie wysokościowe
4. Konstrukcja nawierzchni
5. Odwodnienie
6. Roboty wykończeniowe
7. Wymagania dotyczące ochrony środowiska
8. Informacja o zabytkowym charakterze i cechach chronionych obiektu
9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na teren budowy

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA str. 7 - 11

1. Orientacja, rys. nr 1 str. 8
2. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:1000, rys. nr 2.1 str. 9
3. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:1000, rys. nr 2.2 str. 10
4. Przekrój konstrukcyjny. Skala 1:25, rys. nr 3.1..... str. 11

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU MODERNIZACJI ULICY BRZOSZOWEJ W STEFANÓWCE, W GMINIE TARCZYN

I PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest projekt modernizacji drogi gminnej – ul. Brzoszowej w Stefanówce, w gminie Tarczyn. Jest to droga lokalna, położona w południowo-wschodniej części gminy Tarczyn. Opracowaniem objęto odcinek o długości $l = 897\text{m}$.

Droga przebiega przez tereny rolne o zabudowie siedliskowej.

Modernizacją objęto odcinek pomiędzy ul. Południową a ciągiem: Akacyjowa – Słoneczna w miejscowościach Stefanówka i Wylezin.

Opracowanie obejmuje istniejący pas drogowy w granicach własności Gminy Tarczyn.

Zaplanowane roboty nie powodują zmiany granic pasa drogowego.

Przewiduje się roboty polegające na ułożeniu dodatkowych bitumicznych warstw jezdnych.

Zleceniodawcą jest Burmistrz Miasta i Gminy Tarczyn, która jest także inwestorem przedsięwzięcia.

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Wytyczne Projektowania Ulic - GDDP Warszawa 1992;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.

II STAN ISTNIEJĄCY

1. Zagospodarowanie terenu

Droga objęta opracowaniem to gminna droga lokalna. Modernizację przygotowano dla odcinka o długości 897m. Droga przebiega przez tereny rolne o zabudowie siedliskowej.

Pas drogowy jest urządzony. Ma utwardzoną jezdnię o szerokości 3,5m na całej długości. Konstrukcja nie jest obramowana opornikami. Na całości warstwy jezdne wykonano z mas mineralno-bitumicznych o łącznej grubości ok. 6cm.

Pas drogowy wyposażony jest w podstawowe uzbrojenie techniczne. W rejonie objętym robotami występuje wodociąg z przyłączami do posesji oraz napowietrzne i doziemne linie energetyczne. Poza tym, w dającej się przewidzieć przyszłości, nie planuje się dokonywania żadnych zmian w infrastrukturze technicznej.

Stan techniczny jezdni jest niezadowolający. Liczne spękania nawierzchni, nierówności, ubytki wymagają szybkiej interwencji.

Odwodnienie powierzchniowe odbywa się do gruntu poprzez chłonne pobocza. W ramach remontu nie przewiduje się wprowadzenia zmian w sposobie odwodnienia.

Pobocza wymagają wyprofilowania, regulacji i obustronnego utwardzenia w pasach po 0,50m. Niezbędne jest także wyrównanie zjazdów pod względem wysokościowym.

2. Istniejące uzbrojenie techniczne

W rejonie objętym robotami występuje wodociąg z przyłączami do posesji oraz napowietrzne i doziemne linie energetyczne.

Uwaga!

Przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić administratorów urządzenia.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem administratora urządzenia.

III ROZWIĄZANIE PROJEKTOWANE

1. Parametry modernizowanej drogi

Przekrój podstawowy:

- przekrój jezdni drogowy;
- spadek poprzeczny daszkowy 2%;
- szerokość jezdni 3,50m;
- pobocza o szerokości 2x0,50m.

2. Odcinek objęty opracowaniem, zakres robót

Ulica Brzozowa objęta opracowaniem to gminna droga lokalna. Pracami objęto odcinek o długości 897m. Droga przebiega przez tereny rolne o zabudowie siedliskowej. Szerokość pasa drogowego w granicach opracowania jest zmienna i waha się w granicach 6,0 – 20,0m.

Pas drogowy jest urządzony. Ma utwardzoną jezdnię o szerokości 3,5m na całej długości. Konstrukcja nie jest obramowana opornikami. Na całości warstwy jezdne wykonano z mas mineralno-bitumicznych o łącznej grubości ok. 6cm.

W ramach modernizacji zaprojektowano lokalne, technologiczne sfrezowanie istniejącej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie nowej warstwy wiążącej, ułożenie siatki z włókien szklano-węglowych 120 oraz nowej warstwy ścieralnej.

Przewidziano również wyrównanie i wzmocnienie kruszywem poboczy w pasie o szerokości do 0,75m oraz nieurządzonych zjazdów na posesje i drogi wewnętrzne w pasie min. 2,0m.

3. Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta jezdni nawiązuje do istniejącego terenu. Docelowo przewiduje się podniesienie rzędnych o ok. 8cm.

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję zaprojektowano na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych dla obciążenia ruchem kategorii KR2.

Jezdnia - przekrój podstawowy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70, grubość 4cm;
- siatka z włókien szklano-węglowych wstępnie przesączanych asfaltem 120kN/m;
- warstwa wiążąca AC11W50/70, grubość średnio 4cm;
- sfrezowana istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- pobocze umocnione kruszywem kamiennym stabilizowanym mechanicznie, grubość warstwy 10cm

5. Przepust

W ramach robót przewidziano przedłużenie przepustu z rur HDPE $\Phi 400$ (pik. 0+265) o 1,50m. Rurę należy ułożyć na ławie na ławie żwirowej. Należy ponadto zamontować ściankę czołową i uzupełnić nasyp w ilości 18m³.

6. Urządzenia zabezpieczające

W rejonie istniejących przepustów należy zamontować bariery energochłonne SP-05, o wysokości 0,70m, na głębokości 1,20m, ze słupkami w rozstawie co 4,0m, z zastosowaniem elementów skrajnych. Przewidziano montaż barier w 3 miejscach, o długościach po 2x8,0m, 2x12,0m i 2x12m.

7. Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się do gruntu poprzez chłonne pobocza. W ramach remonty nie przewiduje się wprowadzenia zmian w sposobie odwodnienia.

8. Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych należy wyrównać, wyprofilować i utwardzić obustronne pobocza w pasach o szerokości po 0,50m. Przewidziano utwardzenie warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie w warstwie o grubości 10cm.

W miejscach nie wymienionych uprzednio w opisie, na nieurządzonych zjazdach krawędź jezdni należy wzmocnić kruszywem w pasie drogowym, do uzyskania spadku max. 10%. Zjazdy urządzone należy wyregulować w technologii zgodnej z istniejącą, jedynie nawierzchnie z betonu cementowego należy regulować masą bitumiczną. Maksymalny spadek zjazdu nie powinien przekraczać 10%.

9. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

- Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić sukcesywne wywożenie odpadów przez wyspecjalizowane firmy. Ponadto należy umożliwić selektywną zbiórkę odpadów i zagwarantować ich odbiór;
- Zaplecza budowy nie wolno lokalizować w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej;
- Roboty można prowadzić jedynie w godzinach 6.00 - 22.00.

10. Informacja o zabytkowym charakterze i cechach chronionych obiektu

Obszar objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty szczególną ochroną konserwatorską.

11. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na teren budowy

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w obszarze objętym eksploatacją górniczą.

Sporządziła:

mgr inż. Anna Utrata
Wa 788/93

Maj 2021